

III. Kormányrendeletek

A Kormány 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelete a közúti közlekedési bírsággal kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról

A Kormány a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 21. alpontjában, a 2. és a 3. alcím tekintetében a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 48. § (3) bekezdés a) pont 15. alpontjában kapott felhatalmazás alapján, az Alaptörvény 15. cikk (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva a következőket rendeli el:

1. A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet módosítása

- 1. §** A közigazgatási bírsággal sújtandó közlekedési szabályszegések köréről, az e tevékenységekre vonatkozó rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, felhasználásának rendjéről és az ellenőrzésben történő közreműködés feltételeiről szóló 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R1.) 8/A. §-a helyébe a következő rendelkezés lép, egyidejűleg a következő 8/B. §-sal egészül ki:
- „8/A. § (1) A Kkt. 21. § (1) bekezdés h) pontjához kapcsolódóan a gépjármű üzemeltetője a 9. mellékletben meghatározott jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategóriánként meghatározott összegű bírságot köteles fizetni.
- (2) A gépjármű üzemeltetőjével szemben az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon gépjárművel történő jogosulatlan úthasználat miatt nem szabható ki ismételten, ha ezen gépjárművel történő jogosulatlan úthasználat első alkalommal történő észlelése óta huszonnégy óra nem telt el.
- 8/B. § (1) Amennyiben a Kkt. 21. §-ában meghatározott közigazgatási bírságot a járművezetővel szemben szabják ki, és ahhoz a külön jogszabály előéleti pontot rendel, arról az ügyfelet a határozatban tájékoztatni kell.
- (2) Ha a megengedett legnagyobb sebességre, a vasúti átjárón való áthaladásra, a járműforgalom irányítására szolgáló fényjelző készülék jelzéseire, az autópálya leálló sávjának igénybevételére, a behajtási tilalomra, a korlátozott övezetre (zóna) és a kötelező haladási irányra, az útdíjköteles útszakaszok használatáért fizetendő, megtett úttal arányos útdíjra vonatkozó rendelkezések megsértője a helyszíni ellenőrzés során vagy az eljárás során a (3) bekezdés szerint ismertté vált, akkor az 1–6. és 9. mellékletben meghatározott, a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti bírság nem szabható ki.
- (3) Ha a (2) bekezdésben meghatározott szabályszegések elkövetése miatt a Kkt. 21. § (2) bekezdése szerinti közigazgatási hatósági eljárás indult, és
- a) a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése szerinti, a Kkt. 21/A. § (4) bekezdésében foglaltaknak megfelelő tartalmú közokiratba vagy teljes bizonyító erejű magánokiratba foglalt adatok alapján vagy
- b) az üzemben tartónak a hatóság előtt vagy a hatóság felé tett nyilatkozata alapján megállapítható, hogy a járművezető személye maga a használatba vevő, illetve az üzemben tartó, a 9. § (2) bekezdés a) pontjában megjelölt hatóság a szabályszegés elkövetése miatt a járművezetővel szemben a közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírsággal összefüggő hatósági feladatokról szóló kormányrendeletben meghatározott bírságot szabja ki.
- (4) A Kkt. 21. § (1) bekezdésében – a Kkt. 21. § (1) bekezdés h) pontja kivételével – meghatározott, a gépjárműről és annak hatósági jelzéséről felvételt készítő eszközre vonatkozó követelményekről szóló miniszteri rendelet szerinti technikai eszközzel rögzített szabályszegés miatti közigazgatási hatóság eljárást az ismertté vált járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki.
- (5) A Kkt. 21. § (1) bekezdés h) pontjában meghatározott szabályszegés esetében az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő megtett úttal arányos díjról szóló törvényben (a továbbiakban: ED törvény) meghatározott UD rendszer üzemeltetője által a bírság kiszabására jogosult hatóságnak átadott adatok alapján közigazgatási

hatóság eljárást az ismertté vált járművezetővel szemben csak akkor lehet megindítani vagy lefolytatni, ha ugyanazon jogsértés miatt vele szemben a Kkt. 20. §-a alapján közigazgatási bírságot nem szabtak ki."

2. § Az R1. az 1. melléklet szerinti 9. melléklettel egészül ki.

- 3. §** (1) Az R1. 8/A. § (2) bekezdésében a „huszonnégy” szövegrész helyébe a „nyolc” szöveg lép.
(2) Az R1. 9. melléklete helyébe a 3. melléklet lép.

4. § Az R1.

- a) 1. § (1) bekezdésében és 9. § (3) bekezdésében a „2–8. §-ban” szövegrész helyébe a „2–8/A. §-ban” szöveg,
b) 1. § (3) bekezdésében és 10. § (1) bekezdésében a „2–8. §” szövegrész helyébe a „2–8/A. §” szöveg lép.

2. A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotalással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet módosítása

5. § A közúti árufuvarozáshoz, személyszállításhoz és a közúti közlekedéshez kapcsolódó egyes rendelkezések megsértése esetén kiszabható bírságok összegéről, valamint a bírságotalással összefüggő hatósági feladatokról szóló 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R2.) a következő 12/B. §-sal egészül ki:

„12/B. § (1) A Kkt. 20. § (1) bekezdés m) pontjához kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 11/H. mellékletben foglalt jogszabályi rendelkezés megsértése esetén járműkategóriánként meghatározott bírságot köteles fizetni, aki az autópályák, autótutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló törvényben (a továbbiakban: ED törvény) meghatározottak szerint szabályszegést követ el.

(2) Az (1) bekezdés szerinti bírság ugyanazon jármű vezetőjével szemben nem szabható ki, ha a bírságotalási eljárás megindítását megelőző huszonnégy órán belüli jogosulatlan úthasználat miatt az (1) bekezdés szerint már közigazgatási hatósági eljárás indult, kivéve, ha a jármű vezetője a jogosulatlan úthasználatért a Kkt. 21/A. § (2) bekezdése alapján tartozik felelősséggel.”

6. § Az R2. a 2. melléklet szerinti 11/H. melléklettel egészül ki.

- 7. §** (1) Az R2. 12/B. § (2) bekezdésében a „huszonnégy” szövegrész helyébe a „nyolc” szöveg lép.
(2) Az R2. 11/H. melléklete helyébe a 4. melléklet lép.

3. A közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet módosítása

8. § A közúti közlekedéssel kapcsolatos egyes kormányrendeletek módosításáról szóló 138/2013. (V. 10.) Korm. rendelet 8. §-a a következő szöveggel lép hatályba:

„8. § Az R4. a következő 12/C. §-sal egészül ki:

„12/C. § A Kkt. 24/A. § (5a) bekezdéséhez kapcsolódóan – ha jogszabály eltérően nem rendelkezik – a 13. mellékletben meghatározott összegű bírságot köteles fizetni az a vizsgáló állomás, amely a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet rendelkezéseit megsérti.”

4. Záró rendelkezések

- 9. §** (1) Ez a rendelet – a (2) bekezdésben meghatározott kivétellel – 2013. július 1-jén lép hatályba.
(2) A 3. § és a 3. melléklet, valamint a 7. § és a 4. melléklet 2013. szeptember 1-jén lép hatályba.
(3) Ez a rendelet 2013. szeptember 2-án hatályát veszti.

*Dr. Semjén Zsolt s. k.,
miniszterelnök-helyettes*

1. melléklet a 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelethez
 „9. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

	A	B		
		B1	B2	B3
1.	az ED törvény szerinti szabályszegés	A bírság mértéke járműkategóriánként		
		J2	J3	J4
2.	ED törvény 14. § a) pontja	80 000	90 000	110 000
3.	ED törvény 14. § b) pontja	80 000	90 000	110 000
4.	ED törvény 14. § c) pontja	80 000	90 000	110 000

"

2. melléklet a 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelethez
 „11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

	A	B			C
		B1	B2	B3	
1.	az ED törvény szerinti szabályszegés	A bírság mértéke járműkategóriánként			A bírsággal érintett cselekményért felelőssé tehető
		J2	J3	J4	
2.	ED törvény 14. § a) pontja	80 000	90 000	110 000	Járművezető
3.	ED törvény 14. § b) pontja	80 000	90 000	110 000	
4.	ED törvény 14. § c) pontja	80 000	90 000	110 000	

"

3. melléklet a 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelethez
 „9. melléklet a 410/2007. (XII. 29.) Korm. rendelethez

	A	B		
		B1	B2	B3
1.	az ED törvény szerinti szabályszegés	A bírság mértéke járműkategóriánként		
		J2	J3	J4
2.	ED törvény 14. § a) pontja	140 000	150 000	165 000
3.	ED törvény 14. § b) pontja	80 000	90 000	110 000
4.	ED törvény 14. § c) pontja	140 000	150 000	165 000

4. melléklet a 175/2013. (V. 31.) Korm. rendelethez
 „11/H. melléklet a 156/2009. (VII. 29.) Korm. rendelethez

	A	B			C
		B1	B2	B3	
1.	az ED törvény szerinti szabályszegés	A bírság mértéke járműkategóriánként			A bírsággal érintett cselekményért felelőssé tehető
		J2	J3	J4	Járművezető
2.	ED törvény 14. § a) pontja	140 000	150 000	165 000	
3.	ED törvény 14. § b) pontja	80 000	90 000	110 000	
4.	ED törvény 14. § c) pontja	140 000	150 000	165 000	